

ONDERWIJS Metaalbedrijven vrezen tekort aan handige handjes

Skelter lokkertje voor techniek

Sinds jongelui geen transistorradiootjes meer uit elkaar halen, loopt de belangstelling voor techniek terug. Een high tech skelkertje moet die weer opwekken.

door **Joep Crolla**
e-mail: j.crolla@ed.nl

EINDHOVEN - Een mini-skelkertje dat kan worden bestuurd via een iPad. Wel eerst even zelf maken en programmeren. *Vetcool?* Dan zou zo'n *Ballcar* de middelbare schooljeugd in Zuidoost-Brabant wel eens kunnen prikkelen om techniek te gaan studeren. Scholieren kunnen onderdelen van het karretje, aangedreven door een elektromotor, zelf freezen en draaien bij verschillende bedrijven in de regio. Het project is een initiatief van de Stichting Praktijk Opleiding Metaal en Mechatronica (Spomm). Die maakt zich zorgen over het dreigend tekort aan 'handige handjes' voor de maakindustrie in de regio. Volgens de huidige prognoses zijn er de komende jaren dertigduizend vakmensen en technici nodig bij regionale bedrijven. Omdat er evenveel machinebankwerkers en andere vaklieden met pensioen gaan. Bij Spomm zijn vijftig bedrijven uit de regio aangesloten. Bedrijven als DAF, VDL, GL, KMWE, NTS groep in Eindhoven of Ahrend (kantoorneubels) in Sint-Oedenrode, maar ook kleinere. Directeur Edward Voncken van KMWE (hightech metaalbewerking) Eindhoven is voorzitter van Spomm: „Vroeger zag je jongelui transistorradiootjes uit elkaar halen of met Meccano en een elektrobouwdoos spelen. Zo kwamen ze spelenderwijs in aanraking met techniek. Die techniek is nu veel minder zichtbaar. De belangstelling voor techniek loopt gek genoeg al jaren terug, terwijl technologie steeds be-



Joray van Eeton (links) en Rens van den Nieuwenhuijsen (midden) doen vakantiewerk bij KMWE. Roel Evers zit op het ROC en werkt bij het bedrijf in het kader van zijn opleiding. Op de achtergrond KMWE directeur Edward Voncken. Hij legt hen uit hoe de skelter kan worden geprogrammeerd. Van Berlo in Eindhoven heeft de *Ballcar* ontworpen.

foto Kees Martens

langrijker wordt. 'Metaal en techniek' hebben nog steeds het imago van 'vieze handen'. Nonsens! We willen jongelui op het vmbo, roc, havo en vwo die voor hun vakkeuzes staan of moeten nadenken over vervolgstudies, begeistereerd voor techniek. Door hen te laten zien dat er achter de saaije voorbeelden van bedrijven high tech onderdelen worden gemaakt voor straaljagers, chipmachines of raceauto's. Ingenieurs kunnen de mooiste dingen bedenken, maar je hebt wel mensen met gouden handjes no-

dig die dat kunnen maken." Spomm richt zich op scholieren die leren en werken willen combineren. Die leerlingen komen via Spomm in dienst van de aangesloten bedrijven en volgen theoretische vakken bij ROC's of andere mbo-opleidingscentra. Scholieren van het Sondervick College in Veldhoven gaan de 'Ballcar' in september als eerste maken. In groepen van acht leerlingen gaan ze, vergezeld door een aantal ouders, op bezoek bij AAE, Frencken, Van Keulen en andere

Spomm-bedrijven. Voncken: „Scholieren moeten plaatbewerken en leren freezen of solderen. Ze krijgen inzicht in elektronica en mechatronica en zien hoe het autootje kan worden geprogrammeerd. We willen dat de ouders meekomen omdat ook zij moeten kunnen zien hoe het is om te werken in metaal- of mechatronicabedrijven. Uiteindelijk zullen de Sondervinckscholieren hun skelkertje en de afstandsbediening moeten gaan assembleren op het ROC Eindhoven, de school voor tech-

niek. Daar kunnen ze ook met de skelters gaan racen." De vijftig bij het Spomm aangesloten bedrijven investeren samen enkele tonnen in het project. Voncken: „In het verleden organiseerden al die bedrijven afzonderlijk doe-dagen of hielden ze open huis. We willen nu veel meer gezamenlijk gaan werven. Als we de kosten met zijn allen kunnen delen, vallen ook die uiteindelijk wel mee. En als we straks niet aan personeel kunnen komen, kost ons dat nog veel meer."